

Krajský úřad Středočeského kraje

ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A ZEMĚDĚLSTVÍ

Praha: 7. 6. 2016

Číslo jednací: 052477/2016/KUSK

Dle rozdělovníku

Spisová značka: SZ_052477/2016/KUSK-3

Vyřizuje: Ing. Klára Polesná / 1.789

Značka: OŽP/Pol

Věc: Výjimka z ochranných podmínek zvláště chráněných druhů ještěrka obecná a divizna brunátná v souvislosti s realizací projektu „Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) - Čelákovice (mimo)“

R o z h o d n u t í

Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství (dále jen Krajský úřad) jako orgán ochrany přírody příslušný podle ust. § 77a odst. 5 písm. h) zákona České národní rady č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon č. 114/1992 Sb.), a podle ust. § 29 odst. 1 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích, ve znění pozdějších předpisů a na základě správního řízení vedeného podle zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád),

uděluje výjimku

podle ust. § 56 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb. ze zákazů uvedených v ust. § 50 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb., škodlivě zasahovat do přirozeného vývoje zvláště chráněných živočichů druhu ještěrka obecná (*Lacerta agilis*) v kategorii silně ohrožený, zejména je chytat, rušit, zraňovat nebo usmrčovat, sbírat, ničit, poškozovat či přemísťovat jejich vývojová stadia nebo jimi užívaná sídla a ze zákazů uvedených v ust. § 49 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., vykopávat, poškozovat, ničit nebo jinak rušit ve vývoji zvláště chráněné rostliny druhu divizna brunátná (*Verbascum phoeniceum*) v kategorii ohrožený pro žadatele podnik Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IČ 70994234, se sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, k realizaci projektu „Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) - Čelákovice (mimo)“.

V souladu s ust. § 56 odst. 3 zákona č. 114/1992 Sb. jsou stanoveny následující podmínky pro výkon rozhodnutí:

- a) Projekt bude realizován v souladu s projektovou dokumentací stavby pro územní rozhodnutí „Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) - Čelákovice (mimo)“

pro projednání s účastníky územního řízení, zpracovanou společností METROPROJEKT Praha, a.s., hlavní inženýr projektu Ing. Jan Nosek (ČKAIT č. 0010121), v prosinci 2015.

- b) Nejpozději do doby před zahájením stavebních prací bude zpracován dokument: „Zásady managementu evropsky významné lokality Píščina u Byšiček“, který bude obsahovat návrh konkrétních opatření k ochraně území uvedené evropsky významné lokality a jejích předmětů ochrany před negativními dopady stavební činnosti a následného užívání stavby a rovněž návrh opatření k podpoře předmětů ochrany v rámci údržby ochranného pásma železnice na území uvedené evropsky významné lokality. Zpracování „Zásad managementu evropsky významné lokality Píščina u Byšiček“ musí vycházet z aktualizovaného botanického průzkumu dané lokality, který je nezbytné provést ve vhodné části vegetačního období (optimálně v průběhu měsíců květen-srpen), a dále musí respektovat a zohlednit podmínky závazného stanoviska Ministerstva životního prostředí vydaného pod č.j. 1591/500/15, 49776/ENV/15 ze dne 4.9.2015. Zpracované „Zásady managementu evropsky významné lokality Píščina u Byšiček“ budou projednány s příslušným orgánem ochrany přírody.
- c) Místa výskytu divizny brunátné (*Verbascum phoeniceum*), zjištěné v rámci aktualizovaného botanického průzkumu požadovaného v podmínce b), budou viditelně označena a rostliny zajištěny proti zbytečnému poškození, toto se netýká míst, kde bude třeba provést zemní práce a trasy staveništní dopravy.
- d) Budou realizována opatření a zásahy navržené v dokumentu „Zásady managementu evropsky významné lokality Píščina u Byšiček“, po jeho projednání s příslušným orgánem ochrany přírody.
- e) Koridor pro stavební dopravu na území evropsky významné lokality Píščina u Byšiček je možné vymezit v prostorových parametrech stávající užívané cesty, případnou potřebu jejího dočasného rozšíření je možné řešit výhradně směrem do lesních pozemků, tento dopravní koridor bude jednoznačně po dobu jeho užívání vyznačen v terénu. Přepravovaný sypký materiál bude při průjezdu územím evropsky významné lokality Píščina u Byšiček zajištěn proti úniku (překrytím plachtou apod.).
- f) Na území evropsky významné lokality Píščina u Byšiček nebude deponován žádný materiál, který nebude využit v rámci částí stavby ležících přímo na území evropsky významné lokality.
- g) Zásahy do dřevin budou provedeny v souladu s „Zásadami managementu evropsky významné lokality Píščina u Byšiček“, veškerá biomasa z odstraňovaných dřevin bude neprodleně odstraněna mimo území evropsky významné lokality Píščina u Byšiček.

- h) Na území evropsky významné lokality Píščina u Byšiček nebudou používány biocidy při stavbě ani při následné údržbě trati a jejího ochranného pásma, kromě případů, kdy jejich aplikace bude navržena v „Zásadách managementu evropsky významné lokality Píščina u Byšiček“ či bude doporučena orgánem ochrany přírody.
- i) Bude ustanoven ekologický stavební dozor, který bude po dobu výstavby kontrolovat správnost realizace opatření a zásahů navržených v dokumentu „Zásady managementu evropsky významné lokality Píščina u Byšiček“ a podmínek tohoto stanoviska.
- j) Po dobu 10 let od ukončení stavby bude prováděn ve dvouletých intervalech monitoring výskytu invazivních a expanzivních druhů na území evropsky významné lokality Píščina u Byšiček v její bezprostřední blízkosti a na základě výsledků monitoringu budou po projednání s orgánem ochrany přírody realizována potřebná opatření k likvidaci invazivních a expanzivních druhů v tomto území a případně opatření na podporu biotopu divizny brunátné (*Verbascum phoeniceum*).
- k) Stavbou dotčené plochy budou uvedeny do původního nebo přírodě blízkého stavu nebo do stavu definovaného v „Zásadách managementu evropsky významné lokality Píščina u Byšiček“
- l) V rámci závěrečné úpravy a rekultivace svahů drážního tělesa budou lokálně na vhodných místech vybudovány kamenné zídky nebo snosy kamenů jako refugia pro ještěrku obecnou a další plazy.

Dle ust. § 27 odst. 1 správního řádu je účastníkem tohoto řízení podnik Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IČ 70994234, se sídlem Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1,

Krajský orgán ochrany přírody při udělení předmětné výjimky postupoval v souladu s ust. § 56 odst. 2, písm. c) zákona č. 114/1992 Sb.

Tímto rozhodnutím nejsou dotčena ustanovení podle jiných právních předpisů.

O d ů v o d n ě n í

Krajskému úřadu byla dne 1. 4. 2016 doručena žádost Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, IČ 70994234, se sídlem Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 (dále jen SŽDC, žadatel), zastoupené společností METROPROJEKT Praha, a.s., IČ 45271895, se sídlem I. P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2 (dále jen METROPROJEKT Praha, a.s., o udělení výjimky podle ust. § 56 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb. z ochranných podmínek zvláště chráněných živočichů druhu ještěrka obecná (*Lacerta agilis*) a zvláště chráněných rostlin druhů divizna

brunátná (*Verbascum phoeniceum*) a silenka ušnice (*Silene otites*) při realizaci projektu „Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) - Čelákovice (mimo)“. K žádosti byly přiloženy tyto dokumenty:

- Příloha č. 1 žádosti - obsahující zdůvodnění potřeby stavby, specifikaci veřejného zájmu a seznam druhů, které jsou předmětem žádosti
- Projektová dokumentace stavby pro územní rozhodnutí „Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) - Čelákovice (mimo)“ pro projednání s účastníky územního řízení, zpracovanou společností METROPROJEKT Praha, a.s., hlavní inženýr projektu Ing. Jan Nosek (ČKAIT č. 0010121), v prosinci 2015 (dále jen projektová dokumentace),
- kopie plné moci, kterou SŽDC zmocnil METROPROJEKT Praha, a.s. pro jednání s orgány státní správy za účelem zajištění všech nezbytných podkladů pro vydání stavebního povolení týkajícího se stavby „Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) - Čelákovice (mimo)“.

Krajský úřad oznámil dopisem ze dne 9. 5. 2016 s č.j. 069562/2016/KUSK všem známým účastníkům řízení: žadateli a dotčeným obcím a dále občanským sdružením zahájení správního řízení a v souladu s ust. § 36 odst. 3 správního řádu dal účastníkům řízení možnost vyjádřit se před vydáním rozhodnutí k podkladům rozhodnutí. Žádné občanské sdružení neoznámilo svou účast v předmětném správním řízení ve smyslu ust. § 70 odst. 3 zákona č. 114/1992 Sb. a nestalo se proto jeho účastníkem. Do dnešního dne nikdo z účastníků řízení nevyjádřil k podkladům předmětného řízení, nenavrl důkazy ani neučinil jakýkoli návrh.

Předložený projekt se dotýká části území evropsky významných lokalit CZ021400 Káraný - Hrbáčkovy tůňe a CZ0210730 Píščina u Byšiček. Předložený projekt „Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) - Čelákovice (mimo)“ řeší dílčí část širšího záměru „Optimalizace železniční trati Lysá n. L. - Praha Vysočany, 2. Stavba“, který byl předmětem posouzení podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon č. 100/2001 Sb.). V rámci procesu posuzování vlivu na životní prostředí bylo provedeno též posouzení záměru „Optimalizace železniční trati Lysá n. L. - Praha Vysočany, 2. Stavba“ podle ust. § 45i odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb., (dále též jen „naturové hodnocení“). Závěr „naturového hodnocení“ zněl, že záměr nebude mít významný negativní vliv na evropsky významné lokality ani ptačí oblasti. Shledány byly vlivy mírně negativní a byla navržena opatření ke snížení těchto vlivů. Tato zmírňující opatření byla zakomponována a formulována v rámci podmínek souhlasného stanoviska Ministerstva životního prostředí č.j. 52856/ENV/11 ze dne 15. 7. 2011, respektive závazného stanoviska (k ověření souladu obsahu uvedeného stanoviska) č.j. 1591/500/15, 49776/ENV/15 ze dne 4. 9. 2015.

Krajský úřad prostudoval předmětnou žádost, včetně příloh a výsledky provedeného posouzení podle zákona č. 100/2001 Sb. a dospěl k následujícímu.

Stavba řeší kompletní rekonstrukci železniční trati č. 231 v úseku Lysá nad Labem - Čelákovice, včetně souvisejících objektů. Stavba zahrnuje zejména úpravy železničního svršku a spodku (snesení stávajícího železničního svršku, nový kolejový rošt, náhrada kolejového lože, obnova kolejnic, železniční spodek bude řešen v celém úseku, aby byla splněna požadovaná únosnost zemní pláně a pláně tělesa železničního spodku, reprofilace drážních příkopů), přestavby, rekonstrukce a opravy mostů, propustků, přestavby a úpravy nástupišť, instalace zabezpečovacích, sdělovacích, trakčních a energetických zařízení a další objekty (výstroj a značení trati, úpravy stávajících přístřešků na zastávkách a vnitřků budov, demolice stávajících zděných drážních technologických objektů, přeložky, úpravy a ochrana dotčených inženýrských sítí a pozemních komunikací v trase železnice, železniční přejezdy, protihlukové stěny, aj.).

Železniční trať č. 231 Praha - Lysá nad Labem - Kolín je významnou odklonovou trasou 1. tranzitního koridoru v úseku Praha - Kolín, dále se jedná o významnou příměstskou spojnici Prahy a severovýchodního segmentu Středočeského kraje a o páteřní dálkovou trasu osobní dopravy ve směru Praha - Hradec Králové a Trutnov. V Zásadách územního rozvoje Středočeského kraje je pro koridor předmětné trati vymezena veřejně prospěšná stavba D207.

Rekonstrukce železniční trati v předmětném úseku je veřejným zájmem, neboť předložený projekt naplňuje celospolečenskou poptávku po efektivním zajištění dopravy regionálního i státního významu. Železniční doprava je ekologicky příznivější alternativou pozemní dopravy. Navrhovaná rekonstrukce traťového úseku je potřebná pro další fungování stávající železniční trati (v rámci rostoucích standardů a požadavků na tento druh přepravy) a rovněž rozšíří možnosti jejího využití pro osobní i nákladní dopravu, neboť zajistí vyhovující technický stav železničního svršku a spodku, umožní vyšší traťové rychlosti, zkvalitní kulturu cestování, umožní využití moderních technologií při řízení provozu a zvýší bezpečnost železničního provozu. Místo realizace stavby je v podstatě dané existující železniční tratí, předložené řešení odpovídá znalostem a technickým možnostem stávající společnosti. Jiné adekvátní dosažení cíle neexistuje. Realizací předloženého projektu dojde k dotčení ještěřky obecné (*Lacerta agilis*), která je dle vyhlášky č. 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (dále jen vyhláška č. 395/1992 Sb.) zvláště chráněným druhem živočicha v kategorii silně ohrožený, a divizny brunátné (*Verbascum phoeniceum*), která je citovanou vyhláškou vymezena jako zvláště chráněný druh rostliny v kategorii ohrožený. V předložené žádosti je požadováno také udělení výjimky z ochranných podmínek zvláště chráněných rostlin pro silenku ušnici (*Silene otites*), tento rostlinný druh však není vyhláškou č. 114/1992 prohlášen za zvláště chráněný, v této dílčí

záležitosti se stává žádost bezpředmětnou. Veřejný zájem na rekonstrukci železniční trati, v konkrétní podobě dané předloženým projektovým řešením, převažuje nad zájmem zajištění ochrany dotčených jedinců zvláště chráněných živočichů druhu ještěrka obecná (*Lacerta agilis*) a zvláště chráněných rostlin druhu divizna brunátná (*Verbascum phoeniceum*). Zvolené řešení se dotýká výše uvedených druhů v nezbytně nutném rozsahu, určitá míra dočtení při stavební činnosti je v podstatě nevyhnutelná, není však devastující pro místní populace těchto druhů, následný provoz na železnici po rekonstrukci není pro tyto druhy více zatěžující v porovnání se stávajícím stavem a není pro ně ani významně limitujícím faktorem (v případě ještěrky je tomu naopak - železniční násep pro ni představuje atraktivní biotop, byť je se jedná o antropogenní prvek). Samotný železniční násep patří mezi výskytisť ještěrky obecné, při výměně železničního svršku a spodku bude docházet k zásahům do tohoto biotopu ještěrky obecné, nelze vyloučit ani usmrcení části těchto živočichů. Nicméně vzhledem k postupnému provádění stavby po úsecích, značné mobilitě jedinců ještěrky a výskytu dalších vhodných biotopů pro tento druh mimo samotné těleso dráhy nedojde k výraznějšímu negativnímu dopadu na populaci ještěrky obecné, po dokončení stavebních prací je velmi pravděpodobné opětovné osídlení míst dotčených stavbou. Vhodné biotopy pro výskyt divizny brunátné se nacházejí na území evropsky významné lokality. Píščina u Byšiček a na dalších plochách přiléhajících k železniční trati v navazujících úsecích, k dotčení biotopu tohoto druhu i jednotlivých rostlin může dojít při pokládce sítí a instalaci trakce a dále při pojezdu stavební dopravy po cestě, která prochází územím výše uvedené evropsky významné lokality. Dotčení se předpokládá na úrovni jednotlivých rostlin, zejména likvidací jejich nadzemní části, v rozsahu, který by neměl oslabit na životaschopnost místní populace. V předložené projektové dokumentaci jsou kapitole 12 části B.3 navrženy podmínky pro zapracování v dalších fázích přípravy a realizace záměru, jejichž cílem je eliminace negativních dopadů záměru na životní prostředí. Opatření, která jsou primárně směřována k ochraně evropsky významné lokality Píščina u Byšiček, se poslouží zároveň k ochraně populace uvedené zvláště chráněné rostliny.

Krajský úřad zhodnotil možné dopady realizace projektu na zvláště chráněné živočichy rostliny (viz výše) a dospěl k závěru, že realizace předloženého projektu nemůže ještěrku obecnou (*Lacerta agilis*) ani diviznu brunátnou (*Verbascum phoeniceum*) ovlivnit takovým způsobem, že by došlo k jejich vymizení z oblasti či byla narušena nevratným způsobem jejich místní populace.

Ve výroku rozhodnutí orgán ochrany přírody stanovil podmínky pro realizaci povolené činnosti, jejichž cílem je minimalizovat negativní dopady stavby na předmětné zvláště chráněné živočichy a rostliny. Opatření ke snížení dopadu na diviznu brunátnou úzce souvisí s ochranou předmětu ochrany evropsky významné lokality Píščina u Byšiček, evropského typu stanoviště 2330 - Otevřené trávníky kontinentálních dun s paličkovcem (*Corynephorus*) a psinečkem (*Agrostis*), neboť toto stanoviště je považováno za součást biotopu divizny brunátné. Proto orgán ochrany přírody stanovil podmínky pro ochranu či minimalizaci dopadu na diviznu brunátnou v souladu s opatřeními navrženými k ochraně předmětu ochrany evropsky významné lokality Píščina u Byšiček, které vyplynuly v rámci procesu posuzování vlivu záměru „Optimalizace železniční trati Lysá n. L. - Praha Vysočany, 2. Stavba“ na životní prostředí. Jedná se zejména o zpracování odborného dokumentu „Zásady managementu evropsky významné lokality Píščina u Byšiček“, a realizaci v něm navržených zásahů a opatření, a dále o kroky zacílené na omezení možností šíření invazivních a expanzivních druhů do biotopu divizny brunátné a na jejich eliminaci. Pro efektivnější a rychlejší regeneraci populace ještěrky obecné po zásazích při stavební činnosti je navrženo vytvoření nových atraktivních biotopů.

Jelikož neexistuje jiné uspokojivé řešení a populace daných druhů budou udrženy v příznivém stavu z hlediska ochrany, postupoval Krajský úřad v souladu s ust. § 56 odst. 2 písm. c) zákona č. 114/1992 Sb. a udělil žadateli předmětnou výjimku.

Tímto rozhodnutím nejsou dotčena ustanovení podle jiných právních předpisů.

P o u č e n í :

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání podle ust. § 81 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád ve lhůtě 15 dnů ode dne oznámení rozhodnutí k Ministerstvu životního prostředí podáním učiněným u Krajského úřadu Středočeského kraje.

„Otisk úředního razítka“

.....

oprávněná úřední osoba

Ing. Klára Polesná

referent oddělení
ochrany přírody a krajiny

Rozdělovník:

Obdrží na doručence - účastníci řízení:

- METROPROJEKT Praha, a.s., IČ 45271895, se sídlem I. P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2
- Město Čelákovice, nám. 5. května, 250 88 Čelákovice
- Město Lysá nad Labem, Husovo nám. 23, 289 22 Lysá nad Labem
- Obec Káraný, Václavská 19, 250 75 Káraný

Na vědomí:

- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1



Dodaná zpráva - Detail zprávy

Věc: Rozhodnutí ve věci - Výjimka ze zákazů u zvláště chráněných nerostů (§ 77a, odst. 4, písm. o) ZOPK)
ID zprávy: 377625561
Typ zprávy: Datová zpráva
Datum a čas dodání: 10.6.2016 v 11:10:38

Odesílatel: Středočeský kraj, Zborovská 81/11, 15000 Praha 5, CZ
ID schránky: keebyyf
Typ schránky: OVM

Zmocnění: 0 / 0
Odstavec: Nezádáno
Naše číslo jednací: 052477/2016/KUSK
Naše spisová značka: SZ_052477/2016/KUSK/3
Vaše číslo jednací: Nezádáno
Vaše spisová značka: Nezádáno
K rukám: Nezádáno
Do vlastních rukou: Ne
Doručení fikcí zakázáno: Ne

Přílohy:

Optimalizace traťového úseku Lysá nad labem (mimo) - Čelákovice (mimo) _ výjimka druhu_ ROZH.pdf
(578,91 kB)
